



# Sahara/Santa Paula Drive INTERSECTION SAFETY IMPROVEMENTS

## PROJECT BACKGROUND

The city of Las Vegas studied the Sahara/Santa Paula Drive intersection to identify factors contributing to the high number of crashes and to identify potential mitigations.



## STUDY FINDINGS

- Nearly 10 crashes annually occur while vehicles are making the eastbound to northbound left turn movement from Sahara to Santa Paula Drive.
- Crash statistics indicate that the existing westbound bus and right turn lane is being used as a passing lane for motorists trying to bypass the queues at the Paradise Road intersection.



## ALTERNATIVES ANALYZED

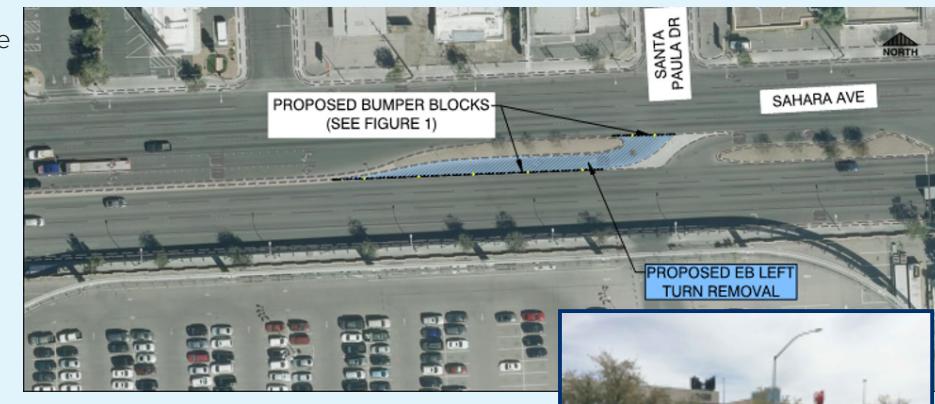
- Closure of the eastbound left turn pocket to Santa Paula (recommended alternative)
- Closure of the eastbound left turn pocket to Santa Paula coupled with addition of a left/u-turn pocket at the Sahara/Santa Rita/Joe W. Brown intersection to the east.
- Closure of the eastbound left turn pocket to Santa Paula coupled with addition of a u-turn pocket at the Sahara/Santa Rita/Joe W. Brown intersection to the east.
- Ending of the westbound bus lane at Santa Rita, effectively closing off the through movement and eliminating the conflict with left turning traffic at Santa Paula.

## STAKEHOLDER COORDINATION

- The findings were presented at a neighborhood meeting, and a study showed 31 percent in favor of the left pocket closure.
- Metro Police agree with the recommended closure.

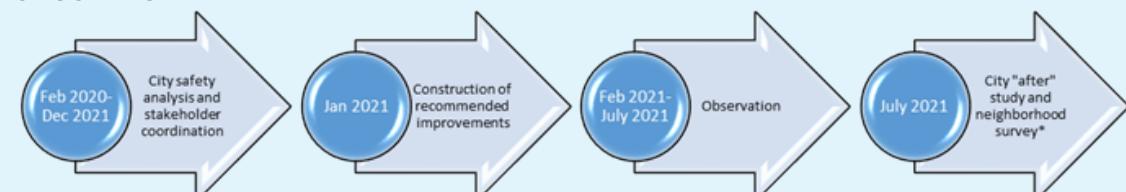
## RECOMMENDED IMPROVEMENTS

- Construct a temporary closing of the eastbound left turn pocket to Santa Paula.
- Conduct an observation period followed by an "after" study and neighborhood survey.
- Recommend alternative approved by Las Vegas Metro Police Department and Clark County Public Works.



**Figure 1**

## PROJECT SCHEDULE



If a significant reduction in crashes occurs, the improvements will be made permanent as part of a future city project.

# Sahara/Santa Paula Drive

## MEJORAS DE SEGURIDAD EN LA INTERSECCION



### ANTECEDENTES DEL PROYECTO

La Ciudad de Las Vegas estudió la intersección de Sahara/Santa Paula Drive para identificar los factores que contribuyen al alto número de choques y para identificar mitigaciones potenciales.



### RESULTADOS DEL ESTUDIO

- Ocurren cerca de 10 choques anualmente mientras los vehículos están girando a la izquierda en dirección este hacia el norte desde la Sahara al Santa Paula Drive.
- Las estadísticas de choques indican que el carril de autobuses que van en dirección oeste, que los automovilistas usan para girar a la derecha, se está utilizando como carril para rebasar por los automovilistas que intentan evitar las colas en la intersección de Paradise Road.



### ALTERNATIVAS QUE SE ANALIZARON

- Cierre de la porción de giro a la izquierda en dirección este a Santa Paula (alternativa recomendada).
- Cierre de la porción de giro a la izquierda en dirección este a Santa Paula junto con la adición de una vuelta en U a la izquierda en la intersección Sahara/Santa Rita/ Joe W. Brown hacia el este.
- Cierre de la porción de giro a la izquierda en dirección este a Santa Paula junto con la adición de una vuelta en U en la intersección Sahara/Santa Rita/ Joe W. Brown hacia el este.
- Cierre del carril de autobuses en dirección oeste en Santa Rita, cerrando efectivamente el paso y eliminando el conflicto con el tráfico que gira a la izquierda en Santa Paula.

### COORDINACION DE LAS PARTES INTERESADAS

- Los hallazgos se presentaron en una reunión vecinal y un estudio mostró que el 31 por ciento estaba a favor del cierre de la porción de giro a la izquierda.
- La Policía Metropolitana está de acuerdo con el cierre recomendado.

### MEJORAS RECOMENDADAS

- Construir un cierre temporal de la porción de giro a la izquierda en dirección este a Santa Paula.
- Realizar un periodo de observación seguido de un estudio “después de” y una encuesta del vecindario.
- Recomendar alternativa aprobada por el Departamento de Policía Metropolitana de Las Vegas y Obras Públicas del Condado de Clark.



**Figura 1**

### CALENDARIO DEL PROYECTO



*Si se reducen significativamente los choques, las mejoras se harán permanentes como parte de un proyecto futuro de la ciudad.*