

Cuadro 2. Medir la efectividad por preocupación

Nivel de clasificación	Subclasificación	La medida	Reducción de velocidad	Reducción de volumen	Reducción del potencial de accidentes	Mejora de la seguridad multimodal	Reducción de ruido
Nivel 1 Educación y aplicación y Nivel 2 Mejoras de mantenimiento	N/A	Aplicación selectiva	●	○	●	●	●
		Límite de velocidad y señales de advertencia	●	●	●	●	●
		Señalizaciones y marcas generales	●	○	●	●	○
		Señalización y marcas de cruce de peatones	○	○	●	●	○
		Tratamientos de delineación	●	○	●	●	●
		Mejoras de vistas a distancia	○	○	●	●	○
		Señales de retroalimentación de velocidad	●	○	○	○	●
		Niveles mejorados de iluminación	○	○	●	●	○
Nivel 3 Construcción menor	Deflexión vertical	Topes de velocidad (amortiguadores)	●	●	●	●	✗
		Mesetas de desaceleración (amortiguadores)	●	●	●	●	✗
		Paso de peatones elevado	●	●	●	●	✗
		Glorieta transitable	●	●	●	●	✗
	Otro	Nueva infraestructura de iluminación	○	○	●	●	○
Nivel 4 Construcción principal	Deflexión horizontal	Desplazamiento lateral/Chicane	●	●	○	○	○
		Glorieta pequeña	●	●	●	○	●
		Glorieta	●	●	●	○	●
	Deflexión vertical	Intersección elevada	●	●	●	●	✗
	Reducciones de ancho	Extensiones de acera	●	○	●	●	○
		Gargantillas (dos carriles)	●	○	○	○	○
		Isla central	●	○	●	●	○
		Dietas viales con bordillos	●	●	●	●	●
	Desvíos de rutas/Gestión de accesos	Cierres	○	●	●	●	●
		Desviadores Diagonales	○	●	●	●	●
		Isleta de Giro Forzado/Mediana	○	●	●	●	○

-  Generalmente eficaz
  Inmaterial/indiferente
 Podría ser eficaz
  No se recomienda

* Tabla para referencia solamente. El Ingeniero de Tráfico de la Ciudad se reserva el derecho de instalar u omitir tratamientos basados en condiciones y juicio de ingeniería.

