

Cuadro 1. Medir Aplicabilidad por Característica de Calle

Nivel de clasificación	Subclasificación	La medida	Tipo de calle		Ruta de tránsito	Rango de tráfico diario	Límite de velocidad	Pendiente
			Local	Vialidad colectora menor				
Nivel 1 Educación y aplicación y Nivel 2 Mejoras de mantenimiento	N/A	Aplicación selectiva	●	●	●	○	○	○
		Límite de velocidad y señales de advertencia	●	●	●	○	○	○
		Señalizaciones y marcas generales	●	●	●	○	○	○
		Señalización y marcas de cruce de peatones	●	●	●	○	○	○
		Tratamientos de delineación	●	●	●	○	○	○
		Mejoras de vistas a distancia	●	●	●	○	○	○
		Señales de velocidad	✗	●	●	○	○	○
		Niveles mejorados de iluminación	●	●	●	○	○	○
Nivel 3 Construcción menor	Deflexión vertical	Topes de velocidad (amortiguadores)	●	●	✗	500-3,000	≤25 mph	<8%
		Mesetas de desaceleración (amortiguadores)	●	●	✗	500-5,000	≤30 mph	<10%
		Paso de peatones elevado	✗	●	✗	500-5,000	≤30 mph	<8%
		Glorieta transitable	●	●	✗	500-3,000	≤25 mph	<8%
	Otro	Nueva infraestructura de iluminación	●	●	●	○	○	○
Nivel 4 Construcción principal	Deflexión horizontal	Desplazamiento lateral/Chicane	●	●	●	500-7,500	≤30 mph	<10%
		Glorieta pequeña	✗	●	●	500-7,500	≤30 mph	<10%
		Glorieta	✗	●	●	<12,000	≤35 mph	<6%
	Deflexión vertical	Intersección elevada	✗	●	✗	<5,000	≤30 mph	<10%
	Reducciones de ancho	Extensiones de acera	●	●	●	○	○	○
		Gargantillas (dos carriles)	●	●	●	500-7,500	≤30 mph	○
		Isla central	●	●	●	500-7,500	≤30 mph	○
		Dietas viales con bordillos	✗	●	●	500-7,500	≤35 mph	○
	Desvíos de rutas/Gestión de accesos	Cierres	●	●	✗	>25% no locales	○	○
		Desviadores Diagonales	●	●	✗		○	○
		Isleta de Giro Forzado/Mediana	●	●	●		○	○



- Generalmente aplicable ○ Inmaterial/indiferente
- Puede ser aplicable ✗ No recomendado

* Tabla para referencia solamente. El Ingeniero de Tráfico de la Ciudad se reserva el derecho de instalar u omitir tratamientos basados en condiciones y juicio de ingeniería.