# Proyecto de Mejoras Viales en Stewart Avenue

### MEJORANDO LA SEGURIDAD, LA EQUIDAD Y EL ACCESO DESDE 6TH STREET HASTA NELLIS BOULEVARD

## **INFORMACIÓN DEL PROYECTO**

La Ciudad de Las Vegas recibió una subvención federal de \$23.9 millones para reconstruir Stewart Avenue y desarrollar un corredor más seguro, cómodo y atractivo para nuestra comunidad.Usando la subvención, diseñaremos un corredor que proporcione aceras más amplias, un carril bidireccional para bicicletas separado de los vehículos en movimiento, límites de velocidad más bajos, pancartas comunitarias e iluminación, adición de jardines y árboles de calle, mejoras en las paradas de autobús y mejoras en la tecnología de intersección.

Debido a que estamos utilizando fondos federales, tenemos que

adherirnos a la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) que requiere que se complete un estudio ambiental para identificar y evaluar posibles efectos sociales y ambientales de un proyecto. Durante este proceso, le pediremos su opinión sobre cómo mejor satisfacer las necesidades de la comunidad. Su participación es fundamental para diseñar y construir un corredor exitoso.

Este proyecto también incluirá instalaciones de drenaje pluvial del Distrito de Control de Inundaciones Regional a lo largo de Stewart Avenue desde Eastern Avenue hasta Las Vegas Wash.



Ilustración de Calles Completas de Stewart Avenue para el segmento entre Eastern Avenue y Nellis Boulevard presentada en la subvención; Este concepto puede evolucionar a través del estudio actual con los aportes de la comunidad

#### **CONTACTO DEL PROYECTO**

- Ericka Aviles (702-246-2327) | Hablamos español
- stewartavenue@lasvegasnevada.gov
- www.lasvegasnevada.gov/proyectostewart

Se harán esfuerzos razonables para ayudar y acomodar a las personas con discapacidades que desean asistir a la reunión o que necesiten asistencia lingüística. Si necesita ayuda, póngase en contacto con nosotros en el correo electrónico que aparece.

## **OBJETIVOS DEL PROYECTO**

- Mejorar la seguridad de los usuarios vulnerables de la carretera
- Fomentar la caminata, el ciclismo y el uso del transporte público
- Incrementar las opciones de transporte accesibles y asequibles
- Proporcionar sombra para aumentar
- la comodidad y disfrute de la experiencia peatonal y ciclista
- Promover la reinversión en el corredor y las oportunidades económicas
- Mejorar los sistemas de drenaje y control de inundaciones en todo el corredor

## CRONOLOGÍA DEL PROYECTO

Planificación y NEPA / Diseño de Ingeniería

Construcción

Finalización del proyecto

2024 a 2026

2027 a 2029

Enero de 2030

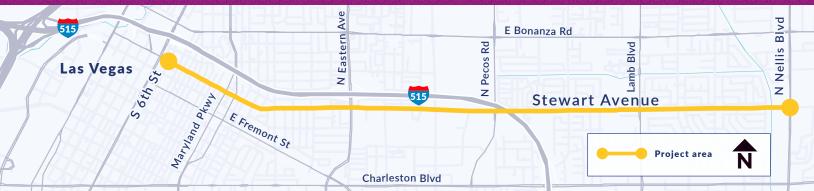




VEVADA DOT SAFE AND CONNECTED



## ÁREA DEL PROYECTO



### **CONFIGURACIONES PROPUESTAS DE LA CALLE STEWART AVENUE**

El Proyecto de Calles Completas de la Avenida Stewart, desde la calle 6 hasta el bulevar Nellis, mejorará este corredor para proporcionar opciones de transporte seguras, accesibles y cómodas para todos los usuarios y modos del corredor, incluyendo caminar, andar en bicicleta y conducir. Los siguientes gráficos ilustran las tres configuraciones principales de calles que se construirán a lo largo del corredor de 4.3 millas, teniendo en cuenta las diferencias en los anchos de las calles, los usos del suelo adyacentes y el diseño del carril para bicicleta.

#### Segmento 1: De la calle 6 a la calle Bruce Street



#### Segmento 2: De la calle Bruce Street a Eastern Avenue



#### Segmento 3: De la calle Eastern Avenue a Nellis Boulevard

