

Proyecto de Mejoras Viales en Stewart Avenue

MEJORANDO LA SEGURIDAD, LA EQUIDAD Y EL ACCESO DESDE 6TH STREET HASTA NELLIS BOULEVARD



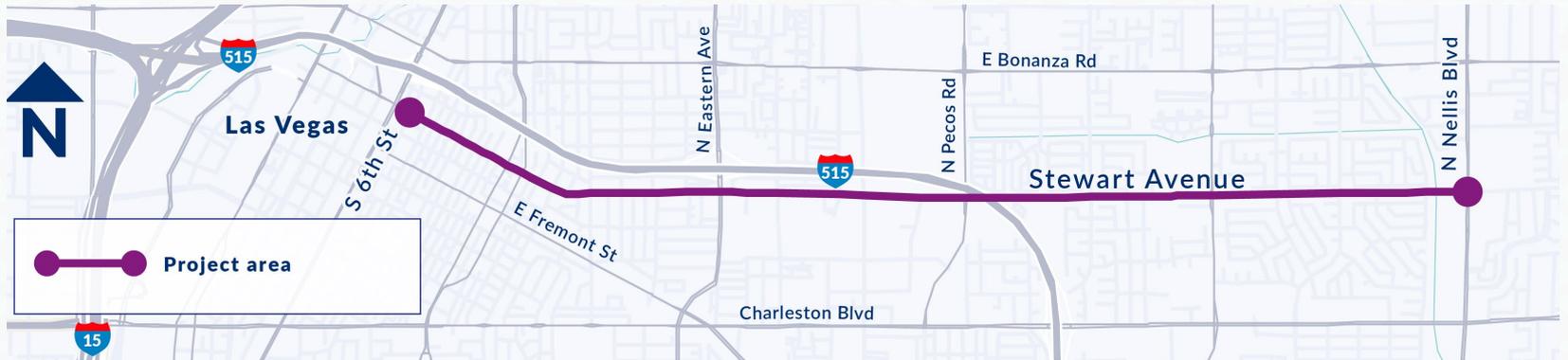
Actualización del Proyecto

Reunión Comunitaria # 2

East Las Vegas Community Center

12 de Marzo de 2025

La ciudad de Las Vegas recibió \$23.9 millones de la Subvención Federal RAISE y \$3 millones Asignación del Congreso para la reconstrucción de Stewart Avenue



¿Dónde estamos en el proceso?

- Los fondos de subvención caducan, por lo que este proyecto será rápido y debe completarse a principios de 2030.
- Estamos en medio de actividades de diseño de ingeniería y esperamos que explore cómo podría ser.



¿Por qué es esto necesario?

Incrementar opciones de transporte seguras, accesibles, asequibles y cómodas para todos los usuarios del corredor, ya sea caminando, en bicicleta o conduciendo.



Hoy en día, la Avenida Stewart principalmente acomoda vehículos.



El 64% de los hogares en esta área tienen uno o ningún vehículo, lo que significa que muchos residentes dependen de caminar, andar en bicicleta o del transporte público para sus viajes diarios.



Hay secciones sin aceras, sin carriles dedicados para bicicletas y una falta de cruces en las intersecciones para personas con discapacidad..



Más del 50% de los conductores viajan a más de 10 mph por encima del límite de velocidad publicado, lo que afecta la seguridad.



Entre 2018 y 2022, ocurrieron 530 accidentes en este corredor. De esos accidentes, el 3% involucró a personas caminando o en bicicleta.



Esta ubicación es uno de los lugares más calurosos de Las Vegas, con poca sombra para aquellos que caminan, andan en bicicleta o esperan el autobús.

Este proyecto tiene como objetivo abordar:

- Conductores que exceden el límite de velocidad
- Aceras discontinuadas
- Instalaciones insuficientes para bicicletas
- Mejora de las paradas de tránsito
- Incrementar la sombra



Se requiere que la Ciudad incorpore lo siguiente en el corredor:

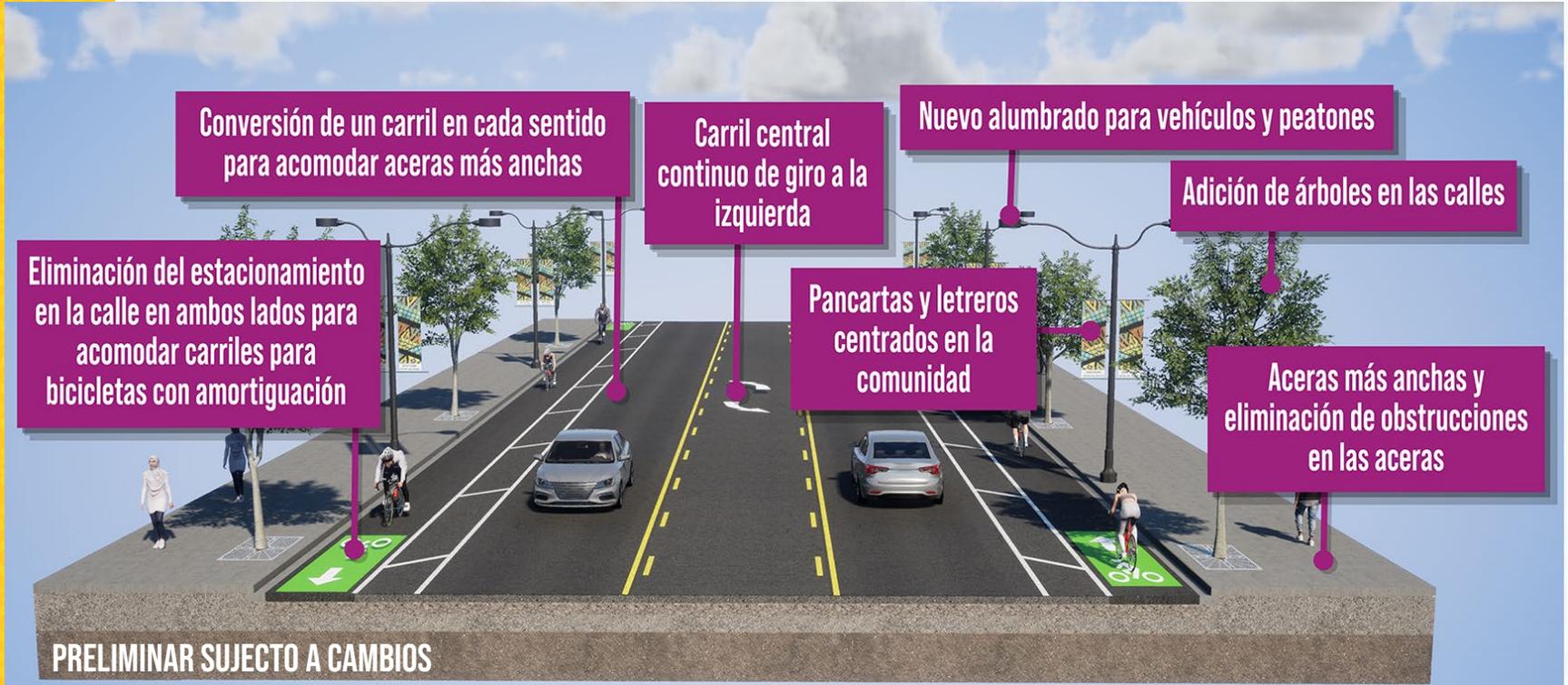
- Aceras más anchas y eliminación de obstrucciones en las aceras
- Carriles bici separados
- Banderas comunitarias e iluminación
- Árboles en las calles
- Mejoras en las paradas de autobús
- Mejoras en la tecnología de intersecciones



El análisis del corredor incluyó:

- Anchura disponible de la calle
Necesidades de tráfico y seguridad
- Evaluación de estacionamiento en la calle
- Necesidades de acceso
- Necesidades de drenaje e impactos en los servicios públicos
- Impactos ambientales

Segmento 1: De la calle 6 a la calle Bruce Street



Segmento 2: De la calle Bruce Street a Eastern Avenue

Conversión de un carril en cada sentido para acomodar aceras más anchas

Nuevo alumbrado para vehículos y peatones

Eliminación del estacionamiento en la calle en ambos lados para acomodar carriles para bicicletas con amortiguación

Pancartas y letreros centrados en la comunidad

Aceras más anchas y eliminación de obstrucciones en las aceras

PRELIMINAR SUJETO A CAMBIOS



Segmento 3: De la calle Eastern Avenue a Nellis Boulevard



¿Cómo Puede Usted Involucrarse?

- Explore las recomendaciones propuestas para el corredor en nuestra estación de realidad virtual
- Vea los tableros y hable con los miembros del personal sobre el proyecto
- Deje su información de contacto
- Visite nuestro sitio web:
www.lasvegasnevada.gov/proyectostewart
- ¡Asista a futuras reuniones!



Proyecto de Mejoras Viales en Stewart Avenue

MEJORANDO LA SEGURIDAD, LA EQUIDAD Y EL ACCESO DESDE 6TH STREET HASTA NELLIS BOULEVARD

CONTACTO DEL PROYECTO:



Nicole Melton, 702-229-6691



stewartavenue@lasvegasnevada.gov



www.lasvegasnevada.gov/proyectostewart