

Propuestas Configuradas de la calle Stewart Avenue

Segmento 1: De la calle 6 a la calle Bruce Street



PRELIMINAR SUJETO A CAMBIOS

Propuestas Configuradas de la calle Stewart Avenue

Segmento 2: De la calle Bruce Street a Eastern Avenue



PRELIMINAR SUJETO A CAMBIOS

Propuestas Configuradas de la calle Stewart Avenue

Segmento 3: De la calle Eastern Avenue a Nellis Boulevard

Pancartas y letreros centrados en la comunidad

Mejora de las paradas de autobús y las marquesinas, con mayores oportunidades de sombra

Proporcionar un límite de velocidad constante de 35 millas por hora

Nuevo alumbrado para vehículos y peatones

Adición de árboles en las calles

Aceras más anchas y eliminación de obstrucciones en las aceras

Estrechamiento de los carriles para vehículos y conversión del aparcamiento en la calzada o del arcén para dar lugar a un carril bici protegido

PRELIMINAR SUJETO A CAMBIOS

Cambios en el estacionamiento en la calle

Se realizó una evaluación para comprender:

- Dónde se permite estacionarse hoy en día
- Donde hay mayor demanda de estacionamiento (en muchas zonas, esto incluye automóviles estacionados en lugares de zonas de no estacionamiento)
- Qué capacidad de estacionamiento existe en las calles de intersección

La mayor prevalencia de estacionamiento en superficie está cerca del centro de la ciudad. Más de 240 plazas de estacionamiento están disponibles en las calles laterales cercanas.

Este proyecto propone mantener el estacionamiento en la calle cerca del Centro de Detención de Las Vegas y adyacente a las unidades comerciales y multifamiliares cerca de Lamb Boulevard, donde las opciones de estacionamiento fuera de la calle son mínimas .

