



RECOMMENDATION: TREE CANOPY

WHAT?

The canopy of a tree or group of trees is the area of leaves and branches that create shade under the trees. East Las Vegas has extremely low levels of tree canopy, with **9% estimated canopy coverage and the highest Urban Heat Island (UHI) Vulnerability Index** in the city.

BENEFITS

Tree canopies have a significant impact on the quality of life of neighborhoods by **absorbing pollutants, providing natural wildlife habitats, improving community health, and mitigating high temperatures.** Drought tolerant species and greywater reuse is integral in supporting a robust tree canopy in water scarce communities.

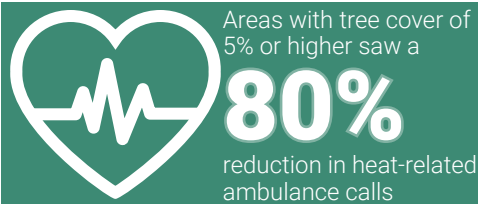
INCREASE VALUE OF PROPERTY



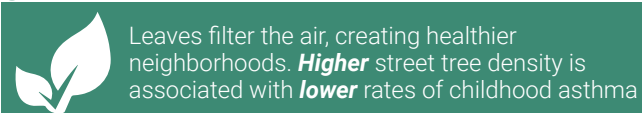
ENERGY SAVINGS



REDUCE HEAT EXTREMES



CLEANER AIR



Source: Virginia Department of Forestry & Las Vegas Review

ON TREE EQUITY

Black/African American & Latino communities have

33%

less tree canopy on average than majority white communities

“Communities like East Las Vegas experience a lack of tree canopy and higher temperatures than other neighborhoods in the city”

Source: Tree Equity Score by American Forests

WHAT IS THE HEAT ISLAND EFFECT?



In urban areas, hard surfaces like streets and sidewalks absorb and retain heat from the sun, warming the surrounding air.

Trees cover these sun absorbing surfaces and provide shade, cooling a city block as much as 10 degrees.

HOW?

- **Urban Forestry Program:** Planting close to 60,000 trees across the city by 2050. **Key priorities should include the neighborhoods south of 95, Eastern & Bonanza, Nellis, Eastern & Owens, The Wash, CHISPA .**
- **Spring Planting Blog:** Providing native species education to encourage private property owners to plant trees and vegetation.

GET INVOLVED

Visit nevadaplants.com, getoutdoorsnevada.org, onetreeplanted.org & impact-nv.org to learn more.

2050 PLAN: KEY OUTCOMES

1. The City's tree canopy increases to 20% by 2035 and 25% by 2050 utilizing native and adaptive drought tolerant tree species.
2. 85% of the City's population lives within a 1/3 mile from green infrastructure features (park space, tree canopy cover, vegetative surfaces)



RECOMENDACIÓN: DOSEL ARBÓREO

¿QUÉ?

El dosel de un árbol o grupo de árboles es el área de hojas y ramas que crea sombra debajo de los árboles. East Las Vegas tiene niveles muy bajos de dosel arbóreo, con una **cobertura de dosel estimada del 9 %** y el **índice de vulnerabilidad de isla de calor urbano (UHI, por sus siglas en inglés)** más alto de la ciudad.

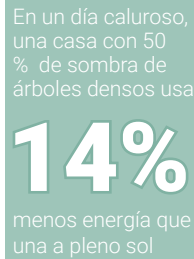
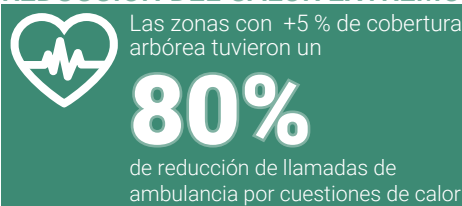
BENEFICIOS

El dosel arbóreo tiene un alto impacto en la calidad de vida de los vecindarios al absorber contaminantes, proporcionar hábitats naturales para la vida silvestre, mejorar la salud de la comunidad y mitigar las altas temperaturas. La tolerancia a la sequía y la reutilización de aguas grises son esenciales para mantener un dosel arbóreo robusto en comunidades con escasez de agua.

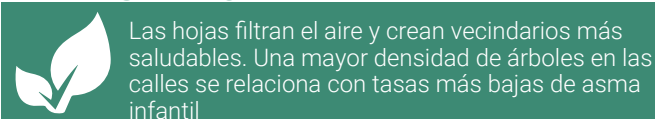
AUMENTO DEL VALOR DE LA PROPIEDAD AHORROS DE ENERGÍA



REDUCCIÓN DEL CALOR EXTREMO



AIRE MÁS LIMPIO



Source: Virginia Department of Forestry & Las Vegas Review

SOBRE EL CAPITAL ARBÓREO

Las comunidades negras/ afroestadounidenses y latinas tienen en promedio

33%

menos dosel arbóreo que la mayoría de las comunidades blancas

“Comunidades como East Las Vegas tienen una falta de dosel arbóreo y temperaturas más altas que otros vecindarios de la ciudad”.

Source: Tree Equity Score by American Forests

¿QUÉ ES EL EFECTO ISLA DE CALOR?



En zonas urbanas, las superficies duras como calles y banquetas absorben y retienen el calor del sol, lo que calienta el aire circundante.

Los árboles cubren estas superficies que absorben el sol y brindan sombra, y enfrían una cuadra de la ciudad hasta 10 grados.

¿CÓMO?

- Programa de Silvicultura urbana: plantar cerca de 60 000 árboles en toda la ciudad para 2050. Las prioridades clave deben incluir los vecindarios al sur de la 95, Eastern y Bonanza, Nellis, Eastern y Owens, The Wash, CHISPA.
- Blog de siembra de primavera: dar información sobre especies nativas para alentar a dueños(as) de propiedad privada a plantar árboles y vegetación.

PARTICIPE

Visite nevadaplants.com, getoutdoorsnevada.org, onetreeplanted.org & impact-nv.org para obtener más información.

PLAN 2050: RESULTADOS PRINCIPALES

1. El dosel arbóreo de la ciudad aumenta a 20 % para 2035 y a 25 % para 2050 al usar especies de árboles nativos y adaptables resistentes a la sequía.
2. El 85 % de la población de la ciudad vive dentro de 1/3 de milla de los recursos de infraestructura verde (parques, dosel de árboles, superficies de vegetación)



RECOMMENDATION: FOOD ACCESS

WHAT

Urban Food Deserts Are:

- Low-income, low-food access areas
- High concentrations of poverty at or below 80 percent AMI, in which either 500 people or one-third of the population live more than one mile from a grocery store or healthy food retail outlet that contains all major food departments.



Food swamps represent areas with a high abundance of fast-food and takeout restaurants in low-income areas

WHY?

Through community engagement, it's been identified that there's a need for fresh food in East Las Vegas, specifically walkable corner markets with fresh produce and meat. While the official city boundary ends at Nellis and Owens, engagement discussions with the public have shown that many community members living east of Nellis and north of Owens still consider themselves part of the East Las Vegas community. These areas are currently identified by the USDA as Food Deserts (*seen in blue on the map at right*).

ACCESS TO GROCERY & RETAIL

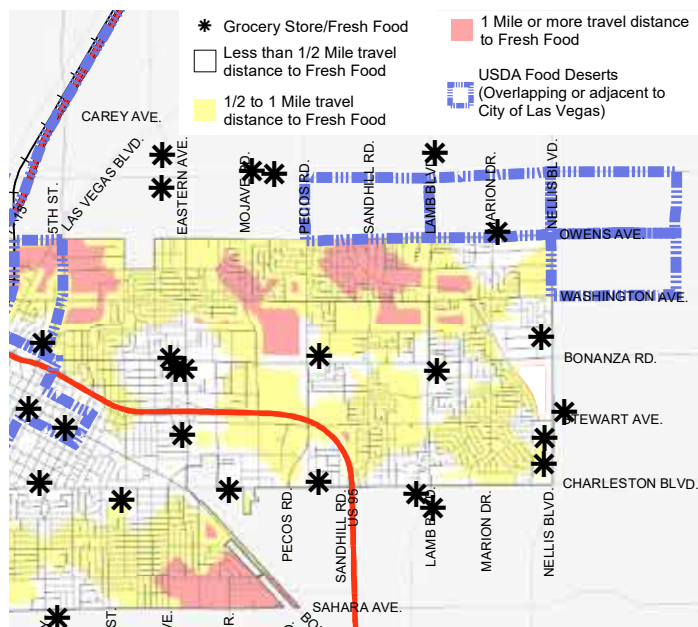


31%

of ELV dwelling units are within a 1/2 mile walk from grocery and retail services

2050 PLAN OUTCOMES

- At least one City-owned, operated, or leased community garden or urban agricultural site within each area of the city by 2030.
- No food deserts exist in the City by 2050.
- The percentage of neighbors within ¼ mile of a food hub, healthy food retail outlet, or grocery store increases over time



ELV - Food Deserts, from CLV 2050 Plan

NEXT STEPS

- Work with Vertical Harvest, Inc. to expand the **Verticle Urban Farm initiative on the Historic Westside** to the East Las Vegas community
- Continue coordination with the Southern Nevada Food Council, CCSD, University of Nevada Cooperation Extension, Three Square Food Bank



Historic Westside Verticle Farm Rendering



RECOMENDACIÓN: ACCESO ALIMENTARIO

WHAT

Los pantanos de alimentos son:

- Zonas de bajos ingresos y bajo acceso a alimentos
- Altas concentraciones de pobreza en o por debajo del 80 % AMI, donde 500 personas o un tercio de la población viven a más de una milla de una tienda de abarrotes o un punto de venta minorista de alimentos saludables con los principales departamentos de alimentos.



Los pantanos de alimentos representan áreas con una gran abundancia de restaurantes de comida rápida y comida para llevar en zonas de bajos ingresos.

POR QUÉ?

A través de la participación de la comunidad, se detectó la necesidad de alimentos frescos en East Las Vegas, en específico, mercados de esquina a corta distancia con productos frescos y carne. Si bien el límite oficial de la ciudad termina en Nellis y Owens, las pláticas de participación pública demostraron que muchas personas de la comunidad que viven al este de Nellis y al norte de Owens se consideran parte de la comunidad de East Las Vegas. Actualmente, estas áreas están identificadas por la USDA como desiertos alimentarios (en azul, mapa a la derecha).

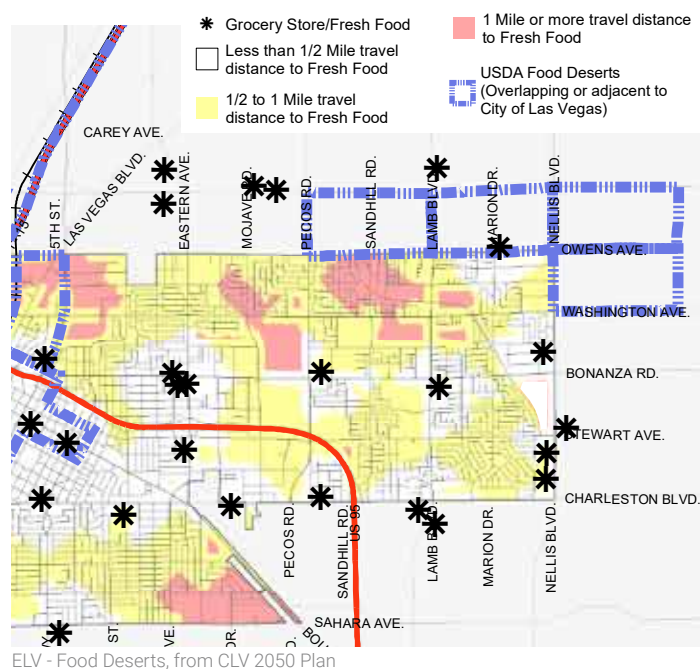
ACCESO A TIENDA DE ABARROTES Y MINORISTA

31%
de las unidades de vivienda de ELV están a menos de 1/2 milla a pie de abarrotes y servicios minoristas



RESULTADOS DEL PLAN 2050

- Al menos un jardín comunitario o sitio agrícola urbano de propiedad, operado o arrendado por la ciudad en cada zona para 2030.
- No existirán desiertos alimentarios en la ciudad para el 2050.
- El porcentaje de residentes dentro de ¼ de milla de un centro de distribución de alimentos, una tienda minorista de alimentos saludables o una tienda de comestibles aumenta con el tiempo.



PRÓXIMOS PASOS

- Colaborar con Vertical Harvest, Inc. para ampliar la iniciativa de granja urbana vertical del histórico Westside a la comunidad de East Las Vegas
- Mantener la coordinación con el Consejo de Alimentos del Sur de Nevada, CCSD, Extensión de Cooperación de la Universidad de Nevada, Three Square Food Bank



Historic Westside Vertical Farm Rendering



ONGOING INITIATIVE: DESERT PINES

WHAT?

Desert Pines will be re-imagined from a golf course to a new mixed-use, mixed-income housing neighborhood providing opportunities for existing East Las Vegas neighbors to stay, invest and build wealth in the neighborhood.

The project is planned to include **walking trails, a soccer field, multi-generational recreation center and a workforce development center.** The centerpiece of this project will be the park and open space with expansion to the existing city trail system.

WHERE?

This project will take place on the site of the former Desert Pines Golf Club at 3415 E. Bonanza Road, a 100-acre area.

WHEN?

The City Council awarded an Exclusive Negotiating Agreement with McCormack Baron Salazar in August 2022. If terms and a development and disposition agreement are determined in 2023, construction may begin in 2024.

HOW?

The Desert Pines Vision plan describes the general layout of the new neighborhood. Specific elements and design will be determined through the development and disposition agreement process with the developer and any development partners.

GET INVOLVED

Join the city of Las Vegas, the College of Southern Nevada, and other partners on this venture! Learn more about this project at www.lasvegasnevada.gov/ourfuture and be part of the change coming to East Las Vegas.

BENEFITS

The 2050 Master Plan identified needs for affordable housing and neighborhood services like development of a tree canopy, workforce development and improved streets. The Desert Pines Vision will create:



WORKFORCE DEVELOPMENT CENTER

created in partnership with the College of Southern Nevada.



1,800 HOUSING UNITS

of affordable and market rate housing (224 units of senior housing)



130,000 SQUARE-FEET

of commercial space for small businesses



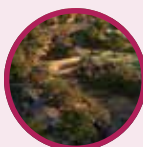
MULTI-GENERATIONAL RECREATIONAL CENTER

Serving residents of all ages



OVER 9 ACRES

of land devoted to parks



TREE CANOPY

to meet the overall goal of 60,000 trees by 2050



A SUSTAINABLE PROJECT

utilizing native desert landscaping, renewable energy production, reclaimed water, and passive sustainable design.



INICIATIVA EN CURSO: DESERT PINES

¿QUÉ?

Desert Pines se rediseñará de un campo de golf a un nuevo vecindario de viviendas de uso e ingresos mixtos donde residentes de East Las Vegas podrán quedarse, invertir y generar riqueza.

Está previsto que el proyecto incluya senderos para caminar, una cancha de fútbol, un centro recreativo multigeneracional y un centro de desarrollo de la fuerza laboral. El núcleo de este proyecto será el parque y el espacio abierto con la expansión del sistema de senderos de la ciudad.

¿DÓNDE?

Este proyecto tendrá lugar en el sitio del antiguo Club de Golf Desert Pines en 3415 E. Bonanza Road, una zona de 100 acres.

¿CUÁNDO?

El Ayuntamiento adjudicó un Acuerdo de Negociación Exclusivo a McCormack Baron Salazar en agosto de 2022. Si se definen los términos y un acuerdo de desarrollo y disposición en 2023, la construcción puede comenzar en 2024.

¿CÓMO?

El plan de Visión de Desert Pines describe el diseño general del nuevo vecindario. Los elementos específicos y el diseño se decidirán durante los procesos de desarrollo y el acuerdo de disposición con el desarrollador y los socios de desarrollo.

PARTICIPE

¡Únase a la ciudad de Las Vegas, el College of Southern Nevada y otros socios en este proyecto! Conozca más sobre el proyecto en www.lasvegasnevada.gov/ourfuture y forme parte del cambio que llegará a East Las Vegas.

BENEFICIOS

El Plan Maestro 2050 identificó las necesidades de vivienda asequible y servicios vecinales como la creación de dosel arbóreo, desarrollo de la fuerza laboral y calles mejoradas. La Visión de Desert Pines creará:



CENTRO DE DESARROLLO DE LA FUERZA LABORAL

en colaboración con el College of Southern Nevada.



1,800 UNIDADES DE VIVIENDA

asequibles y a precio de mercado (224 unidades para personas de la tercera edad)



130,000 PIES CUADRADOS

de espacio comercial para pequeñas empresas



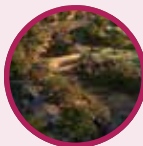
CENTRO RECREATIVO MULTIGENERACIONAL

que atenderá a residentes de todas las edades



MÁS DE 9 ACRES

de terreno para parques



DOSEL ARBÓREO

para lograr la meta de 60 000 árboles en 2050



UN PROYECTO SUSTENTABLE

que emplea paisajes desérticos nativos, producción de energía renovable, agua recuperada y diseño sostenible pasivo.



ONGOING INITIATIVE:

NEIGHBORHOOD REVITALIZATION STRATEGY AREA

WHAT?

The City of Las Vegas is set to submit an application to the U.S. Department of Housing and Urban Development (HUD) to receive a special designation called a Neighborhood Revitalization Strategy Area (NRSA). The NRSA, located in a specified area in Ward 3, aims to empower the community to determine the future of the neighborhood.

The city will support the neighborhood's needs by providing tools and investments needed to help the community thrive, while also exploring safeguards to gentrification and displacement.

WHY?

While Las Vegas neighbors acknowledge that each neighborhood in the city has its own distinctive character, they also see a city that provides access to education, healthcare, resources, and jobs, no matter where in the city they happen to live. Revitalization efforts aim for more equitable outcomes and opportunities for all persons in the community.

HOW?

Previous planning efforts have helped to define the needs in the community and identify improvements desired in the public realm. This planning effort will expand the scope of focus to include social, economic and physical programs to support the neighbors. So far, the NRSA team has received input from over 800 residents and business owners, providing integral direction to this planning effort.

GET INVOLVED!

Visit: www.lasvegasnevada.gov/ourfuture

You can also receive updates by texting **LV RRP** to **468-311** or scan below.

Information will be sent in English and Spanish.



LAS VEGAS 2050 MASTER PLAN

City Initiative



OUR FUTURE EAST LAS VEGAS

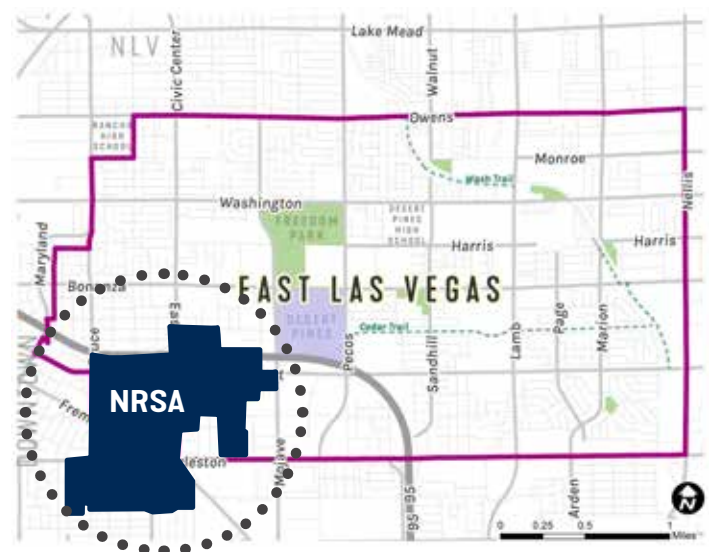
City Initiative



NRSA PLAN

HUD Federal Initiative

Links: [2050 Master Plan](#), [Bruce Street Green & Complete Street Study](#), [Spencer Greenway Trail Plan](#)



The NRSA study area falls within the Our Future East Las Vegas focus area. The NRSA and Our Future East Las Vegas project teams are collaborating on engagement efforts and project recommendations and strategies.



INICIATIVA EN PROGRESO: ÁREA DE ESTRATEGIA DE REVITALIZACIÓN

EL CONTEXTO

La Ciudad de Las Vegas está lista para enviar una aplicación al Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano (HUD) para recibir una designación especial llamada Área de Estrategia de Revitalización (NRSA). NRSA, localizada en un área específica en el Distrito 3, con el propósito de empoderar a la comunidad para determinar el futuro de su vecindario.

La ciudad apoyará las necesidades del vecindario proporcionando herramientas e inversiones necesarias para ayudar a la comunidad a prosperar, mientras que explora medidas de protección contra la gentrificación y el desplazamiento.

EL RAZÓN DE LA INICIATIVA

Mientras que los residentes de Las Vegas reconocen que cada uno de los vecindarios en la ciudad tiene su propio carácter único, también ven una ciudad que provee acceso a la educación, cuidado de salud, recursos, y trabajos, no importa donde vivan en la ciudad. Los esfuerzos de Revitalización tienen el propósito de obtener resultados más equitativos y oportunidades para todas las personas en la comunidad.

CÓMO SE LOGRARA?

Los esfuerzos de planificación anteriores han ayudado a definir las necesidades en la comunidad y a identificar mejoras deseadas en el ámbito público. Este esfuerzo de planificación ampliará el alcance del enfoque para incluir programas sociales, económicos y físicos para apoyar a los vecinos.

¡PARTICIPA!

Visita: www.lasvegasnevada.gov/ourfuture

También puedes recibir actualizaciones enviando el siguiente mensaje **LV RRP** al **468-311** o escaneando el código. La información se enviará en inglés y español.



PLAN 2050 DE LAS VEGAS

Iniciativa de La Ciudad



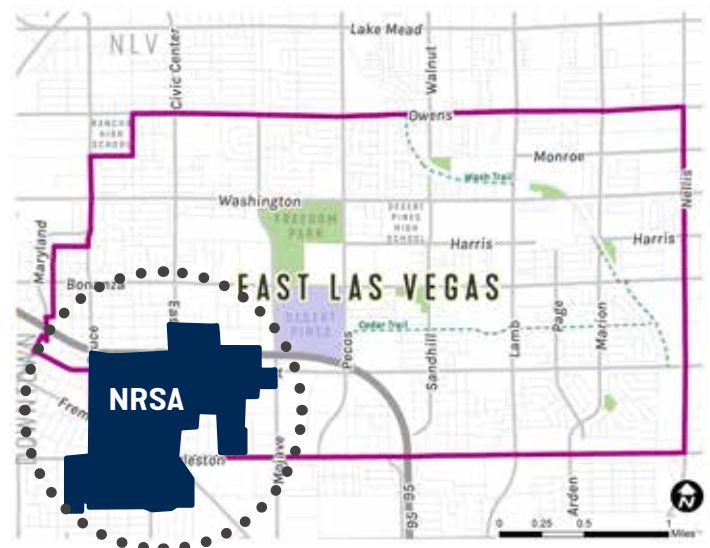
NUESTRO FUTURO DEL ESTE DE LAS VEGAS

Iniciativa de La Ciudad



PLAN NRSA

Iniciativa Federal de HUD



El área de estudio NRSA se encuentra dentro del área de enfoque de Nuestro Futuro del Este de Las Vegas. Los equipos de proyecto NRSA y Nuestro Futuro Este de Las Vegas están colaborando en esfuerzos de participación y en recomendaciones de proyectos y estrategias.



RECOMMENDATION: BONANZA REDESIGN

WHAT?

Bonanza Road is currently a high-speed street that does not feel comfortable for walking or biking. The city of Las Vegas intends to re-imagine Bonanza as a Grand Paseo, a liveable Main Street that combines safe multi-modal transportation options with placemaking that celebrates the surrounding community.

A streetscape toolkit will provide options for building a more human-centered corridor, including elements such as:

- Bike lanes and intersection improvements
- Street narrowing strategies to slow cars
- Tree/landscaping streetscape improvements
- Opportunities for mobility hubs and enhanced transit stops

The process of re-imagining Bonanza was begun in December 2021 with the Nevada Department of Transportation's (NDOT) [East Bonanza Road Safety Management Plan](#). Intended to advance NDOT's goal of zero fatalities on Nevada roadways, it reviewed existing conditions and identified crash type risk factors, presenting recommendations for the future.

WHERE?

Bonanza Road between Maryland Parkway and Nellis Boulevard.



Project Area - Bonanza Road

WHO?

Building on the Nevada Department of Transportation (NDOT) Safety Study, the city of Las Vegas is partnered with NDOT, and the Regional Transportation Commission (RTC) - with input from you.



Bonanza Retrofit - Eastern Ave to Nellis Blvd

NEXT STEPS

- Coordinate with NDOT
- Finalize design
- Secure funding





RECOMENDACIÓN: BONANZA REDESIGN

¿QUÉ?

Bonanza Road es una calle de alta velocidad que no es cómoda para caminar o andar en bicicleta. La ciudad de Las Vegas pretende volver a imaginar Bonanza como un Gran Paseo, una calle principal habitable con opciones seguras de transporte multimodal y lugares que celebran a la comunidad circundante.

Las herramientas de paisaje urbano brindarán opciones para crear un corredor más centrado en las personas, con elementos como:

- Mejoras en cruces y carriles para bicicletas
- Estrategias de estrechamiento de calles para reducir la velocidad de los autos
- Adición de árboles/paisajismo urbano
- Oportunidades para centros de movilidad y paradas de tránsito mejoradas

El proceso de rediseño de Bonanza comenzó en diciembre de 2021 con el Plan de Gestión de la Seguridad Vial de East Bonanza Road del Departamento de Transporte de Nevada (NDOT). Con la intención de avanzar en la meta del NDOT de cero muertes en las carreteras de Nevada, se revisaron las condiciones actuales y se identificaron los factores de riesgo por tipo de accidente y se presentaron recomendaciones.

¿DÓNDE?

Bonanza Road entre Maryland Parkway y Nellis Boulevard.



¿QUIÉN?

Sobre la base del estudio de seguridad del Departamento de Transporte de Nevada (NDOT), la ciudad de Las Vegas se asoció con el NDOT y la Comisión Regional de Transporte (RTC), y recibió aportes del público.



Bonanza Retrofit - Eastern Ave to Nellis Blvd

PRÓXIMOS PASOS

- Coordinación con NDOT
- Completar diseño
- Garantizar financiación





ONGOING INITIATIVE: STEWART AVE COMPLETE STREETS

WHAT?

Today, Stewart Avenue is a sea of asphalt – a wide corridor with fragmented sidewalks and minimal shade. More than 35% of all corridor users are pedestrians and bicyclists. This project will transform Stewart Avenue from an undesirable, hostile, and auto-centric roadway into a highly functional, inviting, and multi-modal space. This project will install:

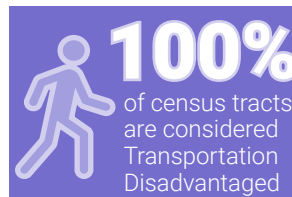
- Protected bike lanes, including a two-way cycle track
- Corridor-wide speed limit reduction
- Bus stop improvements and amenities
- Addition of significant landscaping and street trees
- Prediction technologies to provide advance notice of cyclists and pedestrians near intersections
- Sidewalk widening and obstruction removal

WHO?

The city of Las Vegas, Ward 3, NDOT.



\$23.9M



The City of Las Vegas was awarded the full **RAISE GRANT** for this project in August 2022

Source: CLV GreenVision: Stewart Avenue Complete Streets Fact Sheet

BENEFITS



Increases safety for vulnerable roadway users



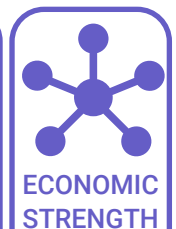
Mobility for zero-car households



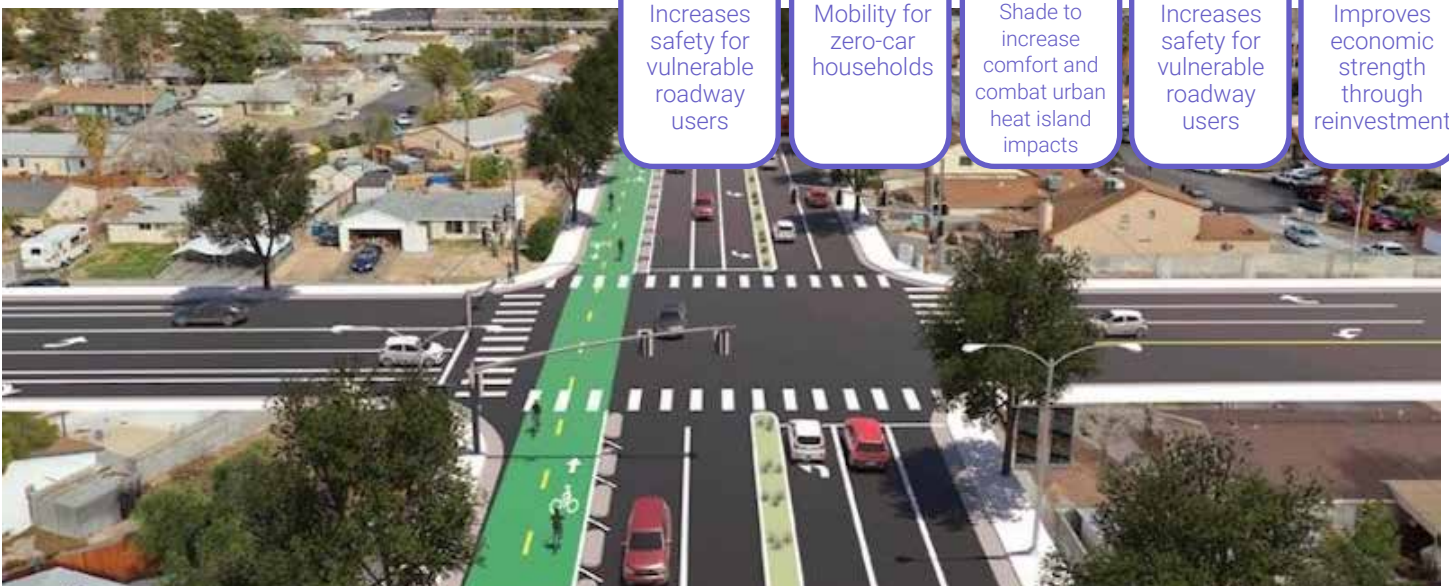
Shade to increase comfort and combat urban heat island impacts



Increases safety for vulnerable roadway users



Improves economic strength through reinvestment



Stewart Cycle Track Visualization - Proposed Improvements along Stewart Ave, east of Eastern Ave from 6th St to Nellis Blvd, totaling 4.5 miles.



INICIATIVA EN CURSO: CALLES COMPLETAS DE STEWARD AVE

¿QUÉ?

Hoy en día, Steward Avenue es un mar de asfalto; un amplio corredor con banquetas rotas y poca sombra. Más del 35 % de quienes usan el corredor son peatones y ciclistas. Este proyecto transformará Steward Ave. de una calzada indeseable, hostil y centrada en los autos en un espacio muy funcional, atractivo y multimodal. El proyecto instalará:

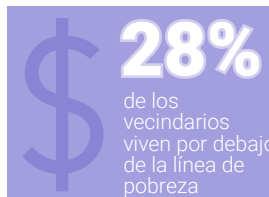
- Carriles para bicicletas protegidos, incluida una pista para bicicletas de dos sentidos
- Reductor del límite de velocidad en todo el corredor
- Mejoras y amenidades en paradas de camión
- Incorporación de paisajismo y árboles en las calles
- Tecnologías de predicción para avisar con anticipación a ciclistas y peatones cerca de los cruces
- Ampliación de banquetas y remoción de obstrucciones

¿QUIÉN?

The city of Las Vegas, Ward 3, NDOT.



\$23.9M



La Ciudad de Las Vegas recibió la subvención RAISE completa para este proyecto en agosto de 2022

Fuente: CLV GreenVision: Hoja informativa de calles completas de Steward Avenue

BENEFITS

MAYOR SEGURIDAD
Aumenta la seguridad para personas peatonas vulnerables

MOVILIDAD
Mobility for zero-car households

SOMBRA PARA COMODIDAD
Sombra que aumentará la comodidad y combatirá el impacto de las islas de calor urbanas

ACCESO
Aumenta la seguridad para personas peatonas vulnerables

FORTALEZA ECONÓMICA
Mejora la fortaleza económica a través de la reinversión



Visualización de ciclovías de Steward: mejoras propuestas a Steward Ave, al este de Eastern Ave desde 6th St hasta Nellis Blvd, con un total de 4.5 millas



RECOMMENDATION: WAYFINDING & GATEWAYS

WHAT?

Wayfinding is a system of varying types of directional signage to help create a sense of arrival and place. Wayfinding can make it more convenient for residents and visitors to find key landmarks and their desired destinations.

By standardizing wayfinding in East Las Vegas, both community members and visitors will be able to easily find their way around the community. Wayfinding design outcomes include:

- Seamless connections/walkable districts
- Multi-modal lifestyles
- Improved access to transit and bike/ride share
- Improved connections to community amenities
- Beautification and civic pride
- Cleaner natural environment



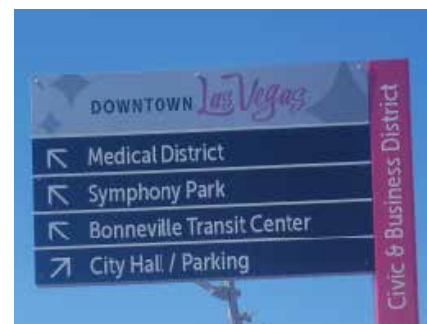
Gateway Wayfinding, Source:BCS Noticias

WHERE?

Locally distinctive gateways emphasize a sense of arrival in a specific neighborhood or area of the city. Gateway treatments and wayfinding signage will be important at key entrances to the city along major streets, as indicated on the map below. Gateways provide unique wayfinding opportunities to establish community gateways, social centers, art pieces, and more to promote the East Las Vegas brand and celebrate neighborhood heritage.

NEXT STEPS

The city will coordinate branding and phasing with the downtown wayfinding plan, conducting community outreach in East Las Vegas to understand and emulate ELV pride and culture in neighborhood wayfinding designs.



Source: Downtown Wayfinding Signage - Downtown Wayfinding Plan



City Gateway Opportunity



ELV/Downtown Gateway Opportunity



RECOMENDACIÓN: SEÑALIZACIÓN Y ENTRADAS

¿QUÉ?

El wayfinding (orientación) es un sistema de diferentes tipos de señalización direccional que ayuda a crear una sensación de llegada y pertenencia. Puede hacer más cómodo para residentes y visitantes encontrar puntos de referencia clave y sus destinos deseados.

Al estandarizar la orientación en East Las Vegas, tanto residentes como visitantes podrán orientarse fácilmente en la comunidad.

Entre los resultados del diseño de wayfinding están:

- Conexiones perfectas/distritos que se pueden caminar
- Estilos de vida multimodales
- Mejor acceso al transporte público y a bicicletas/autos compartidos
- Mejores conexiones con los servicios de la comunidad
- Embellecimiento y orgullo cívico
- Entorno natural más limpio



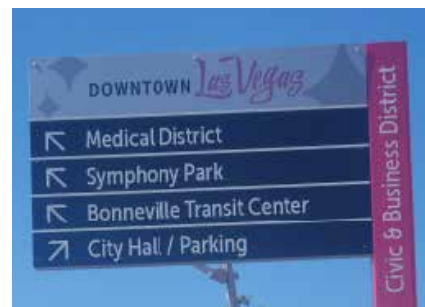
Gateway Wayfinding, Fuente: BCS Noticias

¿DÓNDE?

Las puertas de entrada distintivas a nivel local enfatizan una sensación de llegada a un vecindario o área específica de la ciudad. Los títulos de las entradas y la señalización de orientación serán importantes en las entradas clave a la ciudad en las calles principales, como se indica en el mapa siguiente. Las entradas son oportunidades únicas de orientación para establecer portales comunitarios, centros sociales, obras de arte, y para promover la marca East Las Vegas y celebrar la herencia del vecindario.

PRÓXIMOS PASOS

La ciudad coordinará la marca y las fases con el plan de orientación del centro, hará actividades de extensión comunitaria en East Las Vegas para comprender y emular el orgullo y la cultura de ELV en los diseños de señalización del vecindario.



Fuente: Señalamientos del centro - Centro Plan de señalización (Wayfinding)



Oportunidad de entrada a la ciudad



Oportunidad de entrada a ELV/Centro



RECOMENDACIÓN: BANQUETAS COMPLETAS

¿QUÉ?



68% de las y los residentes de East Las Vegas quieren ver mejoras y reparaciones que embellezcan su vecindario.

Fuente: Encuesta de la comunidad de East Las Vegas

Las banquetas son un elemento básico de una red de movilidad adecuada, brindan a residentes y visitantes la infraestructura que necesitan para interactuar con el entorno. A pesar de su importancia, muchas áreas de East Las Vegas no tienen banquetas funcionales, sobre todo en el lado oeste de la comunidad. El proceso de llenar estas brechas gradualmente

WHEN?

Con base en las consideraciones mencionadas, la ciudad identificará las prioridades y abordará las brechas en las banquetas de la manera más eficiente y equitativa posible para mejorar la accesibilidad peatonal dentro de la comunidad de East Las Vegas. Al pensar en mejoras en las banquetas y proyectos de relleno, el paisaje urbano y el dosel arbóreo deben tomarse en cuenta en los diseños.

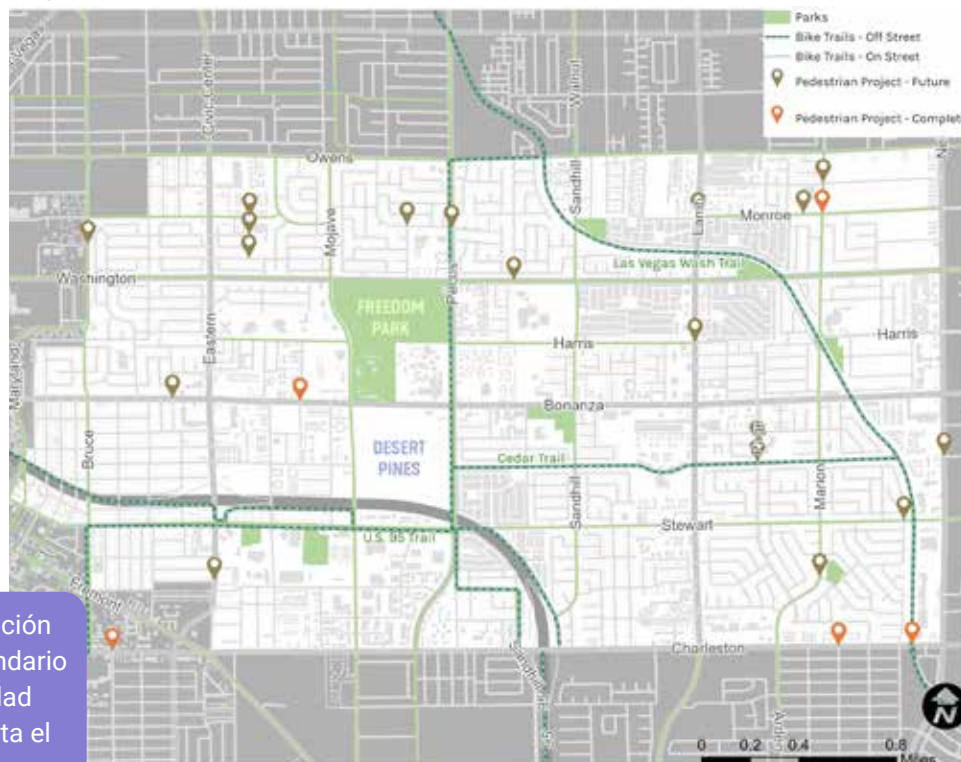


Para obtener más información sobre el contexto del vecindario y otras mejoras de movilidad en East Las Vegas, consulta el Plan Nuestro Futuro.

Las consideraciones que intervienen en la priorización del proceso de relleno de banquetas incluyen

- Poco a poco, construir una red peatonal conectada
- Cumplimiento de ADA y limitaciones de diseño
- Priorización
- Proximidad a escuelas y viviendas asequibles
- Proximidad al transporte y a los principales destinos
- Clasificación de caminos
- Solicitudes ciudadanas
- Alineación con otros proyectos de mejora de transporte
- Longitud de las brechas
- Propiedad de la parcela
- Datos de accidentes

Identificado en el Plan Maestro de Seguridad Peatonal, el siguiente mapa muestra los proyectos de transporte peatonal realizados y futuros en East Las Vegas. La ciudad podría adoptar un enfoque de implementación por etapas debido al alcance de este proyecto.





RECOMMENDATION: TRAIL IMPROVEMENTS

WHAT?

Significant improvements have been made to the Las Vegas Wash in recent years, however there are various sections of the Wash that have challenges in aesthetics and safety both along the trail and within the Wash basin. The following improvements could be utilized within the Lower Las Vegas Wash Trail to increase ridership and overall experience:

- Signage/wayfinding, public art and lighting
- Trailhead improvements and fitness destinations
- Consistent native vegetation along routes
- Enhanced pedestrian connections and trail consistency
- Widen existing routes to a standard shared-use path (10-14 ft.)
- Connect gaps in the trail system (i.e. Marion/Kenicott)
- Neighborhood ownership/clean-up efforts

FRAMEWORK DIAGRAM



NEXT STEPS

- Partner with Bureau of Land Management, city of Las Vegas, Lake Mead National Recreation Area, Get Outdoors Nevada, NDOT.
- Coordinate US 95 Trail Improvements design and implementation with the Downtown Access project.





RECOMENDACIÓN: MEJORAS A LOS SENDEROS

¿QUÉ?

En los últimos años se han hecho mejoras notables en el arroyo de Las Vegas, sin embargo, hay varias secciones que tienen problemas de estética y seguridad tanto a lo largo del sendero como dentro del arroyo. Las siguientes mejoras podrían hacerse dentro de la parte baja del sendero del arroyo de Las Vegas para aumentar la cantidad de visitantes y favorecer la experiencia general:

- Señalización/orientación, arte público e iluminación
- Mejoras en el comienzo del sendero y en lugares de acondicionamiento físico
- Vegetación nativa uniforme a lo largo de las rutas
- Conexiones peatonales mejoradas y uniformidad en los senderos
- Ampliar las rutas existentes a una ruta estándar de uso compartido (10-14 pies)
- Conectar brechas en sistema de senderos (Marion/Kenicott)
- Esfuerzos de propiedad/limpieza del vecindario

FRAMEWORK DIAGRAM



PRÓXIMOS PASOS

- Colaborar con la Oficina de Administración de Tierras, ciudad de Las Vegas, Área Nacional Recreativa del Lago Mead, Get Outdoors Nevada, NDOT.
- Coordinar el diseño y la implementación de las mejoras al sendero de la US 95 con el proyecto de Acceso al centro.

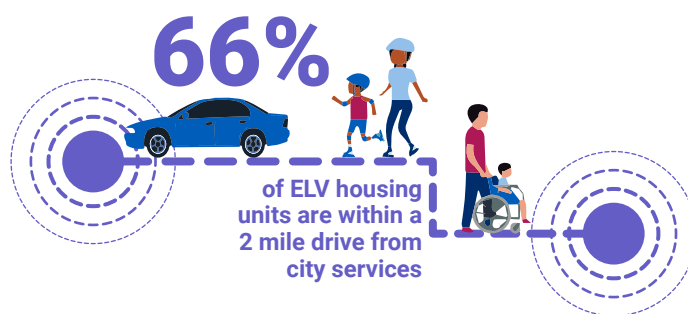




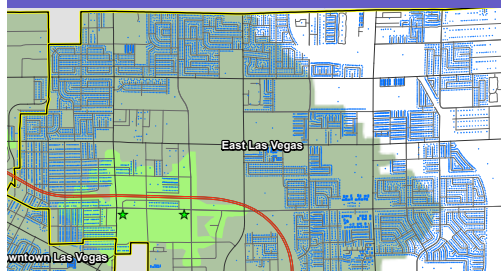
RECOMMENDATION: COMMUNITY HUB

WHAT?

Typically smaller than community centers, a community hub provides residents with essential services (ie. city, health, and education) with an emphasis on equitable wellness. They are **multi-generational, multi-functional, universally accessible and sustainably designed.**



The city of Las Vegas 2050 Master Plan identified a need for **a community center in the northeast portion of East Las Vegas** due to gaps in existing services, area demographics and accessibility (See map below, white space showing gaps).



East Las Vegas
1/2 Mile Walkable & 2 Mile Drive
Distance to Community Center
(2022 tracking)

Legend

- City of Las Vegas
- Dwelling Unit
- Community Center
- 1/2 Mile walk distance
- 2 Mile drive distance



Potential community hub ideas created during the Parks and Recreation Plan update process

Desert Pines Community Center will provide workforce training, recreation opportunity and public green space for the community.



Existing Conditions & Desired Outcomes

2020

45%

of residents live within 2 miles of a recreation or community center, library, or cultural center

2050

75%

of residents live within 2 miles of a recreation or community center, library, or cultural center

Source: City-wide outcomes of the city of Las Vegas 2050 Plan

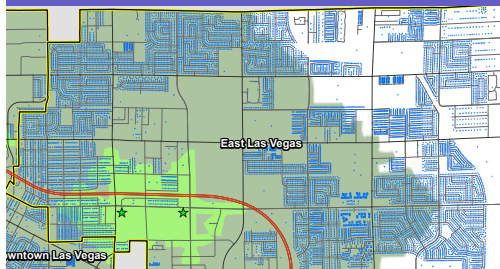


RECOMENDACIÓN: NÚCLEO COMUNITARIO

¿QUÉ?

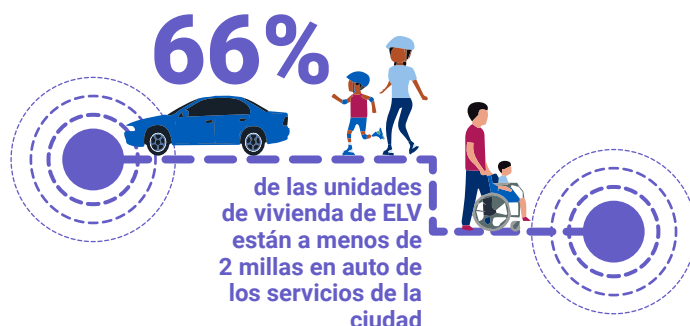
Por lo general, más pequeño que los centros comunitarios, un núcleo comunitario brinda a las y los residentes servicios básicos (como ayuntamiento, salud y educación) con énfasis en el bienestar equitativo. Son multigeneracionales, multifuncionales, universalmente accesibles y con diseño sostenible.

El Plan Maestro 2050 de la ciudad de Las Vegas identificó la necesidad de un centro comunitario en la parte noreste de East Las Vegas debido a las brechas en los servicios actuales, la demografía del área y la accesibilidad (en el mapa a continuación, el espacio en blanco muestra las brechas).



East Las Vegas
1/2 Mile Walkable & 2 Mile Drive
Distance to Community Center
(2022 tracking)

Legend
 City of Las Vegas
 Dwelling Unit
 Community Center
 1/2 Mile walk distance
 2 Mile drive distance



Posibles ideas de núcleos comunitarios creadas durante el proceso de actualización del Plan de Parques y Recreación

El núcleo comunitario de Desert Pines dará capacitación a la fuerza laboral, oportunidades de recreación y un área verde pública comunitaria



Condiciones actuales y resultados deseados

2020

45%

de las/los residentes viven a menos de 2 millas de un centro comunitario o de recreación, biblioteca o centro cultural

75%

de las y los residentes viven a menos de 2 millas de un centro comunitario o de recreación, biblioteca o centro cultural

2050

Source: City-wide outcomes of the city of Las Vegas 2050 Plan



RECOMMENDATION: PUBLIC ART

WHAT?

The city currently has multiple community-based public art projects that allow local artists to submit designs for locations all over the valley. The intent is to highlight the roots of Las Vegas and celebrate community culture and history.

- Life is Beautiful - Mural Project
- AMP Utility Cabinet Painting Program
- Mayor's Fund for Las Vegas LIFE - Mural Program

OTHER OPPORTUNITIES

- Wall painting on Stewart Avenue, Bonanza, Lamb as part of roadway reconfigurations and enhancements
- Wayfinding and gateway art (Eastern Avenue, Bonanza Road, Nellis Boulevard)
 - Banner project on Stewart
 - Murals at Doug Selby Park
 - East Las Vegas Community Center
 - Washington median art

WHO?

City of Las Vegas, Las Vegas Arts Commission, Life is Beautiful, Graffiti Park, Future Makers, Nevada Arts Council, local artists.

NEXT STEPS

Coordinate public art projects with the East Las Vegas wayfinding and branding initiative, placing a focus on hiring local artists to collaborate.



AMP Utility Cabinet Painting Program - Las Vegas Arts Commission



Historic West Side Murals by Landry Randriamandroso, X Darvi & Michelle Graves



Sidewalk Streetscape Murals, Humboldt Park, Chicago



AMP Utility Cabinet Painting Program - Las Vegas Arts Commission



RECOMENDACIÓN: ARTE PÚBLICO

¿QUÉ?

Actualmente, la ciudad tiene varios proyectos de arte público comunitario que permiten a artistas locales presentar diseños para lugares de todo el valle. La intención es resaltar las raíces de Las Vegas y celebrar la cultura y la historia de la comunidad.

- Life is Beautiful - Proyecto mural
- Programa de pintura de gabinetes de servicios públicos de AMP
- Fondo del alcalde para Las Vegas LIFE - Programa de murales

OTRAS OPORTUNIDADES

- Pintura mural en Stewart Avenue, Bonanza, Lamb como parte del rediseño y mejoras de los caminos
- Señalización y arte de entrada (Eastern Avenue, Bonanza Road, Nellis Boulevard)
 - Proyecto de banner en Stewart
 - Murales en Doug Selby Park
 - Centro Comunitario de East Las Vegas
 - Washington median art

¿QUIÉN?

Ciudad de Las Vegas, Comisión de Artes de Las Vegas, Life is Beautiful, Graffiti Park, Future Makers, Nevada Arts Council, artistas locales

PRÓXIMOS PASOS

Coordinar los proyectos de arte público con la iniciativa de marca y señalización de East Las Vegas, con enfoque en la contratación de artistas locales.



Programa de pintura de gabinetes de servicios públicos de AMP - Comisión de Artes Las Vegas



Murales históricos del West Side de Landry Randriamandroso, X Darvi y Michelle Graves



Murales del Paisaje Urbano de la Acera, Humboldt Park, Chicago



Programa de pintura de gabinetes de servicios públicos AMP - Comisión de Artes Las Vegas



ONGOING INITIATIVE: ARROYO VISTA PARK

WHAT?

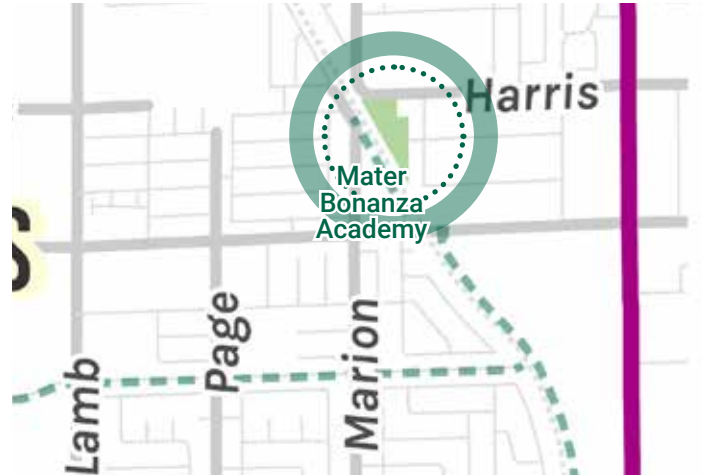
After holding neighborhood meetings with community members, the project team created designs for the park that spoke to expressed needs of the neighbors. The park will consist of horse arena, a synthetic grass soccer field, a playground and associated landscape enhancements. The horse enthusiasts in the adjacent neighborhoods inspired the theme of the park which revolves around horses and ranching. The entrance feature into the park at Harris Avenue and Nettie Avenue is ranch-style and the playground will be decorated with barnyard and horse elements. Sufficient lighting will be provided for all park elements, and be installed around a passive walk path that circles the soccer field. Some seating will be installed to view the adjacent Las Vegas Wash where kiosks will explain some components of this natural water feature. Parking will be provided, as well as a restroom and drinking fountains for park patrons and pets.

WHEN?

Construction broke ground in June 2021, and the design is expected to be completed and open to the public in 2023.

WHO?

This project is funded by the Southern Nevada Public Lands Management Act (SNPLMA) and the city of Las Vegas.



Equestrian Park located at the corner of Harris and Marion just north of Mater Bonanza Academy, and south of Dell H. Robison Middle School.

“ The playground and soccer field add needed play space for our children and youth. The trailhead gives access to those who want to exercise on the trail, and the horse owners in the neighborhood welcome the training arena. ”

- Councilwoman Diaz



INICIATIVA EN CURSO: ARROYO VISTA PARK

¿QUÉ?

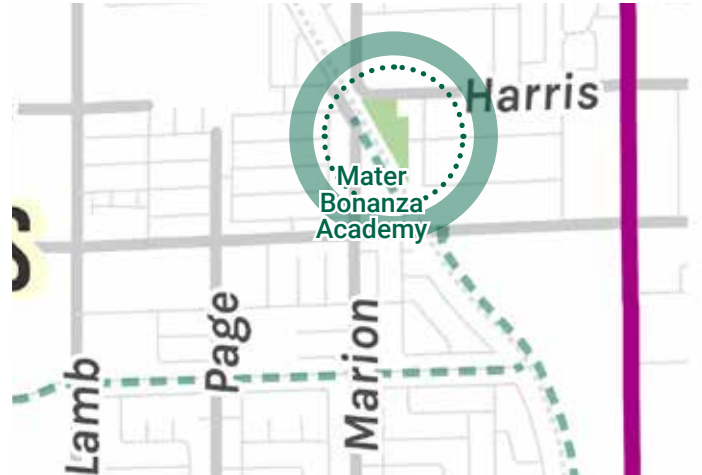
Después de celebrar reuniones vecinales con personas de la comunidad, el equipo del proyecto creó diseños para el parque que respondían a las necesidades expresadas por las y los vecinos/as. El parque constará de una pista de caballos, una cancha de fútbol de pasto sintético, un área de juegos y mejoras al paisaje. Personas entusiastas de los caballos en los vecindarios cercanos inspiraron el tema del parque que gira en torno a los caballos y la ganadería. La entrada al parque en Harris Avenue y Nettie Avenue es estilo rancho y el área de juegos estará decorada con elementos de corral y caballos. Habrá suficiente iluminación para todos los elementos del parque, y se instalará alrededor de un sendero para caminar que rodea la cancha de fútbol. Se instalarán algunos asientos para ver el arroyo de Las Vegas; en los quioscos explicarán algunos elementos de esta fuente de agua natural. Habrá estacionamiento, un baño y bebederos para visitantes del parque y mascotas

¿CUÁNDO?

La construcción comenzó en junio de 2021 y se espera que el diseño esté terminado y abierto al público en 2023.

¿QUIÉN?

Este proyecto es financiado por la Ley de administración de tierras públicas del Sur de Nevada (SNPLMA) y por la ciudad de Las Vegas.



Parque ecuestre ubicado en la esquina de Harris y Marion, al norte de Mater Bonanza Academy y al sur de Dell H. Robison Middle School.

“ El área de juegos y la cancha de fútbol agregan el espacio de juego necesario para nuestros niños, niñas y jóvenes. El comienzo del sendero da acceso a quienes quieren hacer ejercicio en el sendero, y a quienes tienen caballos en el vecindario les encanta el área de ”

- Concejal Diaz



ONGOING INITIATIVE: VISION ZERO ACTION PLAN

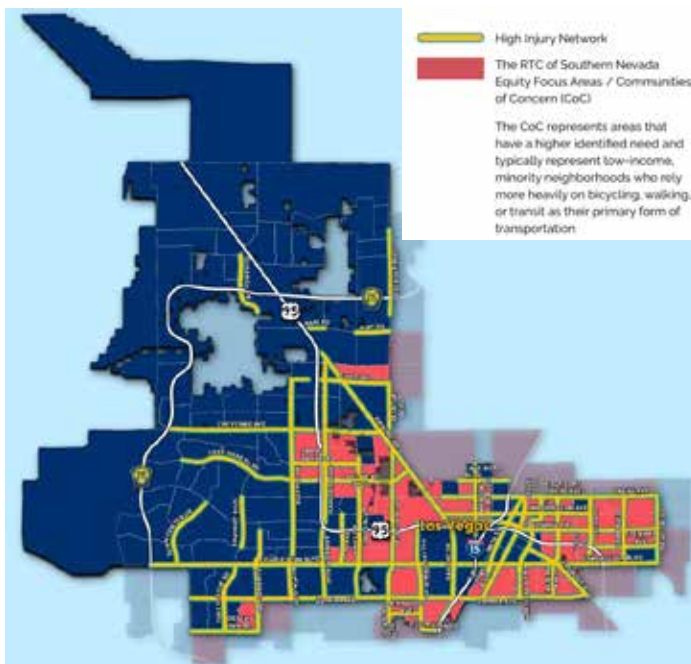
WHAT?

The city of Las Vegas Vision Zero Action Plan provides strategies to eliminate all traffic fatalities and severe injuries by the year 2050. The Vision Zero Action Plan is a collaborative effort, combining city of Las Vegas, elected officials, safety stakeholders, and public outreach to create safe, healthy, and equitable mobility for all.

WHO?

Vision Zero is a collaborative effort between the city of Las Vegas, the Las Vegas Metropolitan Police Department, and the Regional Transportation Commission (RTC), among other groups.

CITY OF LAS VEGAS HIGH INJURY NETWORK



Source: CLV Vision Zero Action Plan

LAS VEGAS CRASHES (2015-2019)

Vision zero metrics (2015 to 2019 crash data) that promote cooperation, accountability and transparency.

Fatalities

254

Total Serious Injuries

895

Source: CLV Vision Zero Action Plan

OUR GOAL

We will reach zero fatalities and serious injuries to travelers through effective education, engineering, enforcement and data analysis.



EDUCATE

To help neighbors of all ages understand traffic laws and develop safe travel behaviors.



ENGINEER

To implement street design techniques and infrastructure that make streets safer for all.



ENFORCE

To develop strategies to effectively enforce traffic laws and regulations that protect travelers.



OPEN DATA

To support decision-making with relevant vision zero and crash data that is accessible to all.

GET INVOLVED!

Attend the community events and engagement opportunities the city will be hosting to encourage neighbors to become a part of the initiative.

Visit: www.lasvegasnevada.gov/visionzero



INICIATIVA EN CURSO: PLAN DE ACCIÓN VISIÓN CERO

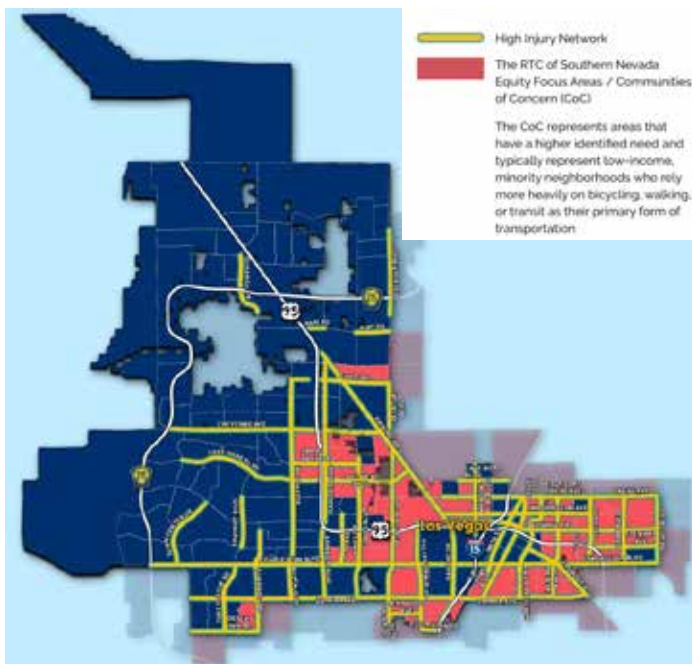
¿QUÉ?

El Plan de acción Visión Cero de la ciudad de Las Vegas brinda estrategias para erradicar las muertes y lesiones graves por accidentes de tránsito para el año 2050. El Plan de acción Visión Cero es un esfuerzo de colaboración entre la ciudad de Las Vegas, funcionarios/as electos/as, y partes interesadas en la seguridad y la divulgación pública para crear una movilidad segura, saludable y equitativa para todas las personas.

¿QUIÉN?

Visión Cero es una iniciativa de colaboración entre la ciudad de Las Vegas, el Departamento de Policía Metropolitana de Las Vegas y la Comisión de Transporte Regional (RTC), entre otros grupos.

CIUDAD DE LAS VEGAS RED DE DAÑOS GRAVES



Source: CLV Vision Zero Action Plan

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LAS VEGAS (2015-2019)

Métricas de visión cero (datos de accidentes 2015-2019) que promueven la cooperación, la responsabilidad y la transparencia.

Muertes

254

Lesiones graves

895

Source: CLV Vision Zero Action Plan

NUESTRO OBJETIVO

Llegaremos a cero muertes y lesiones graves entre las personas que se trasladan, a través de educación, diseño, cumplimiento y análisis de datos efectivos.



EDUCACIÓN

Ayudar a las/los vecinos/as de todas las edades a comprender las leyes de tránsito y formar comportamientos de viaje seguros.



DISEÑO

Implementar técnicas de diseño de calles e infraestructura que hagan las calles más seguras.



CUMPLIMIENTO

Desarrollar estrategias para hacer cumplir de manera efectiva las leyes y reglamentos de tránsito que protegen a quienes se trasladan.



DATOS LIBRES

Respalda la toma de decisiones con datos de visión cero y accidentes que sean accesibles para todas las personas.

¡PARTICIPE!

Asista a eventos comunitarios y oportunidades de participación que la ciudad organizará y forme parte de la iniciativa.

Visite: www.lasvegasnevada.gov/visionzero



ONGOING INITIATIVE: SUGGESTED ROUTES TO SCHOOL

WHAT?

Suggested Routes to School (SRTS) is an international program to encourage safe walking and bicycling to and from schools. SRTS is based on six principles, the “6 E’s”:



EDUCATION

Teach children and parents how to safely travel by foot, bicycle, or vehicle



ENCOURAGEMENT

Generate enthusiasm and increase walking and bicycling



ENGAGEMENT

Listening to students, families, teachers, and school leaders



ENGINEERING

Increased operation and physical improvements around a school to reduce vehicle speeds, improve safety and accessibility, and reduce bicycle, pedestrian and vehicle conflicts



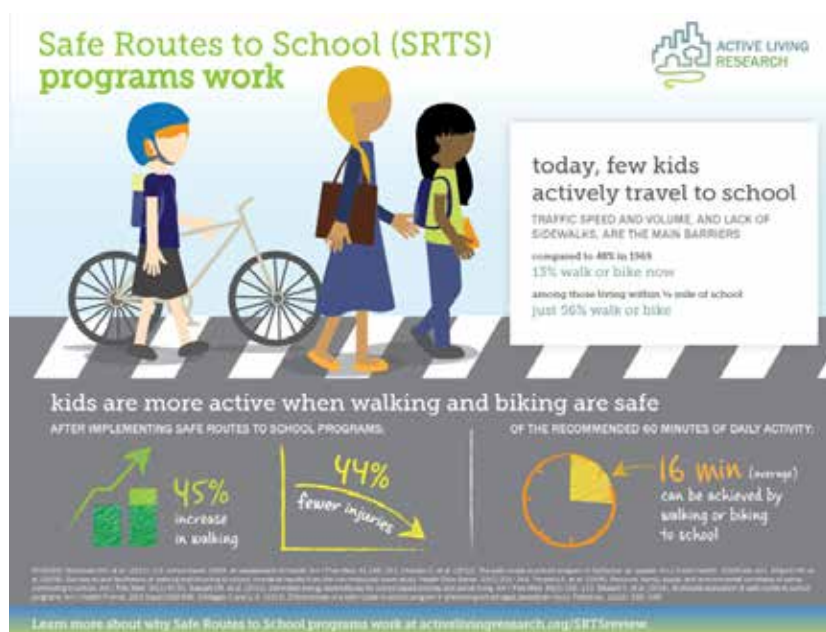
EVALUATION

Tracks progress towards shared safety goals



EQUITY

Ensure initiatives are benefiting all demographic groups, with particular attention to ensuring safe, healthy, and fair outcomes for all students



For more information, explore the Interactive Map at www.lasvegasnevada.gov/Residents/Parking-Transportation/Parking/Suggested-Routes-To-School

WHO?

The City of Las Vegas, the Regional Transportation Commission, and partners are ensuring connected and safe routes for neighbors (see *Complete Sidewalks project sheet*).

NEXT STEPS

- Continue to prioritize future study of areas around schools that could serve as Suggested Routes to School



INICIATIVA EN CURSO: RUTAS SUGERIDAS A LA ESCUELA

¿QUÉ?

Rutas Sugeridas a la Escuela (SRTS) es un programa internacional para fomentar caminar y andar en bicicleta de manera segura hacia y desde las escuelas. El SRTS se basa en seis principios, las "6 E", en inglés:



EDUCACIÓN

Enseñar a niños, niñas, madres y padres cómo viajar de forma segura a pie, en bicicleta o en auto



ESTÍMULO

Generar entusiasmo y aumentar los traslados a pie y en bicicleta



INTERACCIÓN

Escuchas a estudiantes, familias, maestros/as y líderes escolares



DISEÑO

Mayor operación y mejoras físicas alrededor de una escuela para reducir la velocidad de los autos, mejorar la seguridad y la accesibilidad, y disminuir los conflictos entre bicicletas, peatones y vehículos



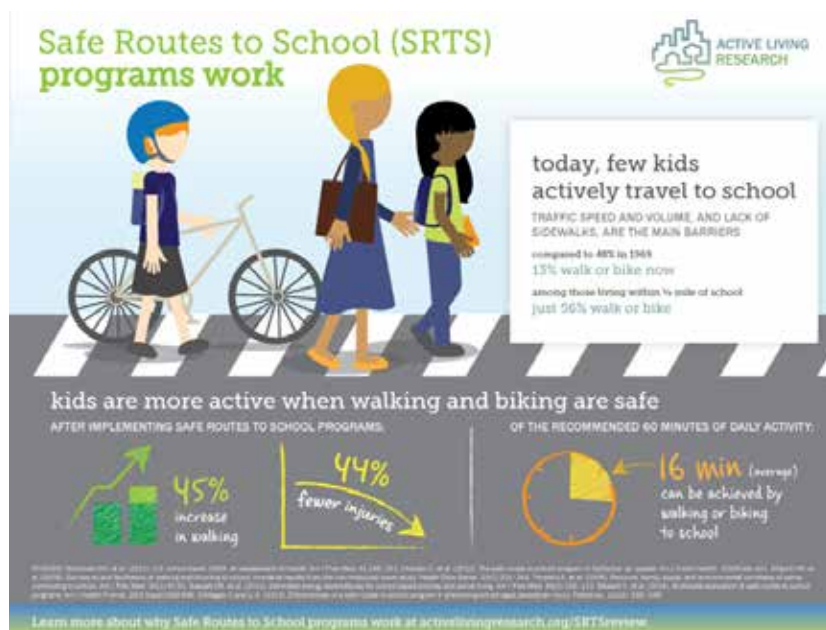
EVALUACIÓN

Supervisar el avance hacia los objetivos de seguridad



EQUIDAD

Garantizar que las iniciativas beneficien a todos los grupos demográficos, con especial atención a ofrecer resultados seguros, sanos y justos para las/los estudiantes.



Para obtener más información, explora el mapa interactivo en www.lasvegasnevada.gov/Residents/Parking-Transportation/Parking/Suggested-Routes-To-School

¿QUIÉN?

La ciudad de Las Vegas; la Comisión de Transporte Regional, y socios garantizan rutas conectadas y seguras para los vecindarios (consulte la hoja informativa de Banquetas completas).

PRÓXIMOS PASOS

Seguir priorizando el estudio futuro de las áreas alrededor de las escuelas que podrían servir como Rutas Sugeridas a la Escuela.



ONGOING INITIATIVE: SHIFT

WHAT?

The Safe Home, Improvements Funding and Training (SHIFT) program is an opportunity for eligible homeowners throughout the city to receive support ensuring their property is code compliant. Through this program, the city will:



ASSIST WITH THE PERMITTING PROCESS FOR EXISTING STRUCTURES

You might use this if you want to get a permit for an existing structure on your property, such as a detached car garage, or running a home business.



PROVIDE ASSESSMENTS TO HELP MAKE A PROPERTY BECOME CODE COMPLIANT

You might use this if you think you may have a potential code issue on your own property.



PROVIDE FINANCIAL AID TO ADDRESS SAFETY CONCERNS

You might use this if you are already using the SHIFT program for code compliance and you don't make enough income to repair additional public safety issues in your home.

HOW?

The city is currently traveling throughout the city to help people apply for program funding. The city is prioritizing target areas on a rolling basis. Past target areas in ELV included Sunland Village, Cedar, and Mesquite.

FOR MORE INFORMATION:



CALL (702) 229-7444 OR EMAIL
SHIFT@LASVEGASNEVADA.GOV

WHAT IS CODE COMPLIANCE?

Code Enforcement officers ensure buildings follow the city of Las Vegas regulations related to buildings, zoning, housing, the environment and nuisances.

WHY DOES CODE COMPLIANCE MATTER?

"Codes" are created to provide for the safety, health and welfare of citizens by ensuring they have quality places to live.

LEARN MORE

Learn how code enforcement may affect your property here: <https://www.lasvegasnevada.gov/Business/Planning-Zoning/Code-Enforcement>



INICIATIVA EN CURSO: SHIFT

¿QUÉ?

El programa Hogar Seguro, Financiamiento para Mejoras y Capacitación (SHIFT, por sus siglas en inglés) es una oportunidad para que las/los propietarias/os elegibles de toda la ciudad reciban apoyo para garantizar que su propiedad cumpla con el código. A través de este programa, la ciudad:



AYUDA CON EL PROCESO DE PERMISOS PARA ESTRUCTURAS EXISTENTES

Use esto si quieres obtener un permiso para una estructura existente en su propiedad, como un garaje independiente para autos o gestionar un negocio en casa.



OFRECE EVALUACIÓN PARA QUE UNA PROPIEDAD CUMPLA CON EL CÓDIGO

Use esto si cree que puede tener un problema de código en su propiedad.



PROPORCIONAR AYUDA ECONÓMICA PARA ABORDAR CUESTIONES DE SEGURIDAD

Puede utilizar esto si ya usa el programa SHIFT para cumplir con el código y no tiene suficientes ingresos para reparar otros asuntos de seguridad pública en su hogar.

¿CÓMO?

Actualmente, el ayuntamiento se desplaza por toda la ciudad para ayudar a las personas a solicitar fondos para el programa. El ayuntamiento prioriza las áreas objetivo de forma continua. Las zonas objetivo anteriores en ELV incluían Sunland Village, Cedar y Mesquite.

PARA MÁS INFORMACIÓN:



LLAME AL **(702) 229-7444** O ENVÍE UN CORREO A **SHIFT@LASVEGASNEVADA.GOV**

¿QUÉ SIGNIFICA CUMPLIR CON EL CÓDIGO?

Las autoridades de Aplicación del Código se aseguran de que los edificios sigan las normas de la ciudad de Las Vegas relacionadas con los edificios, la zonificación, la vivienda, el medio ambiente y las molestias.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE EL CUMPLIMIENTO DEL CÓDIGO?

Los "códigos" se crean para proteger la seguridad, la salud y el bienestar de la ciudadanía al garantizar que tengan lugares de calidad para vivir.

MÁS INFORMACIÓN

Conozca cómo el código puede afectar a su propiedad aquí: <https://www.lasvegasnevada.gov/Business/Planning-Zoning/Code-Enforcement>